



Uw straat een fietsstraat? (p. 2)



Bloempotten of verkeersveiligheid? (p. 3)

MERCHTEM

@merchtem@n-va.be www.n-va.be/merchtem september 2019 nr. 2

V.U.: LIEVEN VANDERSTAPPEN, KALKOVENLAAN 46, 1785 MERCHTEM

Stevig oppositiewerk van de N-VA

Nu de nieuwe bestuursploeg gestart is, kijken we uit naar een meerjarenplanning en de prioriteiten voor de volgende jaren. N-VA Merchtem hoopt op een duidelijke visie en een concrete aanpak van thema's die u als inwoner aanbelangen. We denken onder andere aan mobiliteit, huisvesting en veiligheid. De N-VA zal vanop de oppositiebanken de goede ideeën steunen, maar ook haar eigen accenten op de politieke agenda plaatsen.

Opbouwende voorstellen

Dat hebben we al meteen bewezen tijdens de voorbije gemeenteraden. De N-VA diende voorstellen in om werk te maken van de stimulering en oprichting van buurtinformatienetwerken (BIN's) en buurtinformatienetwerken voor zelfstandige ondernemers (BIN-Z). Daarnaast vroegen we aandacht voor de camerabewaking aan het station, wensten we dat er initiatieven uitgewerkt zouden worden voor de Vlaamse feestdag op 11 juli en kaartten we het probleem van de

verspreiding van meertalige publiciteit in onze gemeente aan. Een professionele communicatie tussen gemeentebestuur en bevolking is een ander heikel punt. We willen dat alle middelen aangewend worden: schriftelijke communicatie, sociale media en als het aan de N-VA ligt ook ledborden.

Een nieuwe ploeg

In het voorjaar hield N-VA Merchtem haar driejaarlijkse bestuursverkiezing. Onder massale belangstelling verkozen de leden een bestuursploeg met zowel ervaren als nieuwe bestuursleden. Een perfecte mix voor een succesvolle werking! Op pagina 3 maakt u kennis met uw nieuwe bestuursleden.



Lieven Vanderstappen
Voorzitter N-VA Merchtem



EETFESTIJN

N-VA Merchtem

Vrijdag 11 oktober 2019

Van harte welkom vanaf 17.30 uur
Zaal Libanon, Nieuwbaan 69, 1785 Peizegem

Ballekes met kriekskes, spaghetti bolognese,
vegetarische spaghetti, huisgemaakte desserts.



Onenigheid binnen schepencollege over windmolens?

De bouwvergunning voor de windturbines op de Kouter werd afgewezen. In het verleden was Lijst 1785 met huidig burgemeester Maarten Mast een hevig voorstander van deze windturbines in Peizegem. CD&V met huidig schepen Lien Casier was er tegen. We zijn benieuwd hoe de beide partijen zich zullen opstellen nu ze samen een coalitie vormen. Een eerste krachtmeting tussen beide politieke groepen, die lijnrecht tegenover elkaar staan in dit dossier. Benieuwd wie het onderspit zal moeten delven.

N-VA Merchtem is niet tegen groene stroom, maar zonder steun van de plaatselijke gemeenschap komen de windmolens er niet. Bij dergelijke projecten dient men de bevolking te bevragen. Wij hebben alvast geen schrik van de burger. Het gemeentebestuur misschien wel?



Uw straat een fietsstraat?

Initiatieven die de verkeersveiligheid bevorderen, kunnen we bij de N-VA alleen maar toejuichen. Daarom stelde N-VA Merchtem tijdens de gemeenteraad van november 2014 voor om in onze gemeente fietsstraten aan te leggen. In die straten zijn fietsers de belangrijkste weggebruikers. Vijf jaar later maakt het gemeentebestuur eindelijk werk van ons voorstel, maar de drukkere straten in alle schoolomgevingen moeten nog aangepakt worden.

Het heeft heel wat voeten in de aarde gehad, maar net voor de vakantie besliste het schepencollege om voor een proefperiode van zes maanden enkele straten in te richten als fietsstraat. Helaas moeten we vaststellen dat de fietsstraten in het proefproject rustige straten zijn waar geen problemen waren tussen autoverkeer en fietsers. Als de huidige bestuursploeg echt iets wil doen aan de veiligheid van de fietsers, richt ze beter drukkere straten in schoolomgevingen in als fietsstraat. We denken bijvoorbeeld aan een deel van de Stationsstraat en de Maurits Sacréstraat in Merchtem, de Molenbaan in Peizegem en de Dorpsstraat in Brussegem.

Investeren in veiligheid

Tijdens de voorbije bestuursperiode werd er een werkgroep opgericht die verschillende knelpunten voor fietsers en voetgangers in kaart moest brengen. De knelpunten zijn bekend en met het eindrapport van deze werkgroep moet de huidige bestuursploeg aan de slag. De N-VA houdt de vinger aan de



▲ De fietsstraat tussen de Wolvertemsesteenweg en de Kleistraat.

pols om te beletten dat dit rapport op de lange baan geschoven wordt. N-VA Merchtem is vragende partij om de komende jaren voldoende geld te voorzien voor investeringen in een veilige fietsinfrastructuur.

Buurtinformatienetwerken en/of gemeenschapswacht in Merchtem?

Tijdens de gemeenteraad van februari plaatste de N-VA de oprichting van buurtinformatienetwerken (BIN's) opnieuw op de politieke agenda. N-VA Merchtem vraagt dat de meerderheid snel stappen zet naar een veiligere gemeente.

Een BIN is een samenwerkingsverband tussen de lokale overheid, de politie en inwoners uit een bepaalde buurt. Buurtbewoners melden verdachte situaties aan de politie, die op haar beurt de andere inwoners kan inlichten.



De huidige bestuursmeerderheid is het idee genegen en denkt ook na over de aanstelling van gemeenschapswachten. Die kunnen ingezet worden voor sensibiliserings- en toezichtopdrachten en voor het vaststellen van inbreuken op het GAS-reglement. Zo verlichten ze het takenpakket van de politie. N-VA Merchtem is blij dat het gemeentebestuur eindelijk wil investeren in een veiligere gemeente en hoopt dan ook dat er snel concrete beslissingen worden genomen. De N-VA blijft ook pleiten voor de oprichting van BIN's, want die vormen een prima aanvulling op het veiligheidsbeleid en versterken bovendien de samenhang in de buurt.





N-VA engageert zich in Toekomstforum Halle-Vilvoorde

In juni engageerden 35 burgemeesters en gedeputeerden uit onze regio zich in het Toekomstforum Halle-Vilvoorde. Dat forum wil de kwaliteit op het vlak van werken, studeren, mobiliteit, cultuur, taal en veiligheid op bovengemeentelijk niveau verbeteren. N-VA Merchtem engageert zich vanuit de oppositie.

Het Toekomstforum is een platform voor overleg en coördinatie van gezamenlijke acties voor onze regio. Het vertolkt en verdedigt de gemeenschappelijke belangen van de gemeenten en schenkt bijzondere aandacht aan de specifieke problematiek waarmee we in de Vlaamse Rand worden geconfronteerd.

Geen engagement vanuit de meerderheid

De komende maanden zal in het Toekomstforum gewerkt worden in zes themawerkgroepen: werk en economie, mobiliteit, welzijn en zorg, veiligheid, onderwijs en inburgering en integratie. Helaas besliste de Merchtemse bestuursploeg van CD&V en Lijst 1785 om daarin geen vertegenwoordiging af te vaardigen.

N-VA engageert zich wel

Een gemiste kans, vond de N-VA. Daarom drong onze partij aan op een vertegenwoordiging vanuit de oppositie. N-VA Merchtem neemt haar verantwoordelijkheid op en stelt zich kandidaat in verschillende werkgroepen.

Bloempotten of verkeersveiligheid?

Om de Merchtemse dorpskern te verfraaien liet het schepencollege her en der enorme bloempotten plaatsen. Over het esthetische aspect van deze kolossen heeft iedereen zijn eigen mening. Los daarvan stelt N-VA Merchtem zich ernstige vragen bij de gevolgen voor de zichtbaarheid van de weggebruikers en de kostprijs van de bloempotten.

De N-VA vindt dat steeds vooraf geanalyseerd moet worden of het plaatsen van grote voorwerpen de zichtbaarheid van de weggebruikers en de verkeersveiligheid niet in gevaar brengt. De enorme bloempot aan het gemeentehuis bijvoorbeeld zorgt duidelijk voor een gevaarlijke situatie voor de gebruikers van het zebrapad.

Gevaarlijk én duur

Naast de gevolgen voor de veiligheid is er ook de hoge kostprijs. De zes bloempotten in het centrum kostten samen 5 000 euro. En daar komt nog eens zoveel bij, want ook in de deelgemeenten wil het schepencollege dergelijke bloempotten plaatsen.



▲ De gigantische bloempot aan het gemeentehuis belemmert het zicht op het zebrapad.

Bovendien kosten niet enkel de aankoop en de plaatsing geld: de planten moeten ook nog onderhouden worden.

Uw belastinggeld kan volgens ons beter worden besteed, bijvoorbeeld aan infrastructuur die de veiligheid van alle weggebruikers ten goede komt.



N-VA Merchtem: uw nieuwe ploeg

Achteraan v.l.n.r.: Reinhoud De Bosscher, David Albrechts, Wim Gerarts, Tom Van Gestel, Tom Van Lier, Paul Leon.
Vooraan v.l.n.r.: Katrien Vantiegheem, Ronald de Ruyter, Chris Leclercq, Lieve Vanderstraeten, Ellen De Block, Greet Faes, Jean De Block, Lieven Vanderstappen.



Rarara, wie is bevoegd?

U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

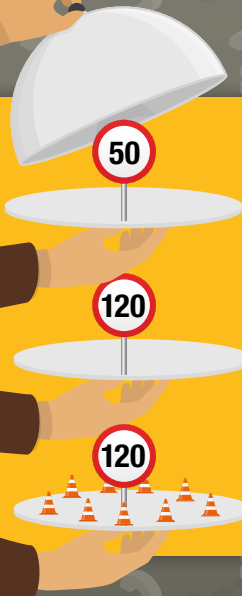
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



NVA
DE VERANDERING WERKT