



Jaargang 2015 • nr. 3 • september

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

MERCHTEM



Politieke werkjaar opnieuw gestart

Hopelijk heeft u met volle teugen genoten

van de zomer en de vakantiemaanden.

Maar aan alle mooie liedjes komt een einde.

De N-VA heeft niet stilgezeten tijdens de zomer en kwam tot enkele onthutsende vaststellingen. Bij de controle van alle uitstaande leningen zou tot 1 miljoen euro kunnen worden terugverdiend. Waarop wachten?

Veiligheid primeert

De N-VA blijft het belang onderschrijven van een veilige schoolomgeving. Hierbij moeten alle scholen betrokken worden om samen tot de meest geschikte oplossingen te komen. Maatregelen waarbij de veiligheid in het gedrang komt, steunt de N-VA niet.

Schepencollege of immobiliëncollege?

Om de putten in de rekening van de gemeente te dichtten, kiest het schepencollege ervoor om het Merchtem's patrimonium verder te verkopen. Met het restje van de centen kunnen de schepenen misschien nog eens op verplaatsing gaan vergaderen in Middelkerke?

De vraag die velen zich stellen is: waarom worden door het schepencollege alle middelen aangegrepen om het pad te ef-

SCHEPENCOLLEGE



fenen om steeds meer appartementsblokken op te trekken in onze gemeente? Zo wordt de grens tussen de stad Brussel en Merchtem alsmaar vager.

Dorp of stad?

De N-VA wil niet dat uw gemeente evolueert naar een van de 'voorsteden' van de grootstad Brussel. U woont toch ook liever in een veilige en aangename buurt? Verandering in het beleid is dan ook hoognodig. De N-VA kiest ervoor om het roer om te gooien met als doel 'een leefbaar Merchtem'.



N-VA Merchtem nodigt u graag uit op hun jaarlijkse

Eetfestijn

Mosselen en koninginnenhapje

Zaterdag 26 september 2015

Vanaf 17u

(Nieuwe locatie) Zaal Harmonie, Stoofstraat 34 te Merchtem



Uw N-VA-bestuursleden

Jean De Block, Geert Deschoolmeester, Steven Saerens, Stefaan Segers, Lieve Vanderstraeten, Lieven Vanderstappen, Chris Leclercq, Johan Waegeman, Frans Faes, Nele De Block, Marc Wouters, Greet Faes, Roger Van Bael, Patricia Spillebeen, Rik Loeckx en Lieven Stassijns

Bij de controle van de openstaande leningen stellen we vast dat er nog steeds leningen met een interestvoet van 5 % niet herfinancierd werden. Een herfinanciering van bepaalde leningen zou bijna 1 miljoen euro kunnen opleveren. De N-VA wil hier werk van maken.

N-VA MERCHTEM VINDT 1 MILJOEN EURO

Is bevoegd schepen nog bij de pinken?

Enkele N-VA-bestuursleden bogen zich over de leningen van de gemeente. Zoals iedereen weet is de interest op leningen de laatste jaren sterk gedaald, maar lijkt aan deze tendens een einde te komen. Wanneer de gemeente een deel van de lopende leningen zou herfinancieren zal dit een behoorlijke winst opleveren. Op een resterende looptijd van gemiddeld 10 jaar is een besparing mogelijk van ongeveer 1 miljoen euro. Tijd om in actie te schieten.

Krijgt u uw geld terug?

Uw N-VA-mandatarissen zullen een lijst met de te herziene leningen aan het schepencollege bezorgen. Hierna kan men het uitgespaarde geld een aanzet gegeven te worden om uw belastingen te verlagen, bijvoorbeeld via een vermindering van de belasting die u betaalt voor uw huis of appartement.



HET BELANG VAN EEN VEILIGE SCHOOLOMGEVING

Iedereen is voorstander van een veilige schoolomgeving, van de kindergemeenteraad tot de Merchtemse mobiliteitscommissie en de N-VA. Alleen de meerderheid wil niet echt mee.

Het wandel- en fietsbaantje dat het Mieregemlein verbindt met de Maurits Sacréstraat wordt heel veel gebruikt. Tijdens de schooldagen is het wegje een veilige en vlotte doorgang voor de kleuters en leerlingen van de Sint-Donatusschool. Ook kinderen die op het naburig gelegen speelpleintje willen spelen en de leden van de jeugdbewegingen maken er veel gebruik van.

VEILIGE SCHOOLOMGEVING OF NOG MEER HOOGBOUW?

Door een beslissing van de bestuursploeg in uw gemeente dreigt dit binnenkort te veranderen. Tijdens de

gemeenteraadszitting van juni werd een agendapunt op tafel gelegd over een procedure van grondovername van een strook grond gelegen langs de Mieregemstraat. Hierdoor zet men de deur open om het 'wegje' te verbreden en zal dit een heuse straat worden.

Zo creëert men meteen een doorgang naar nieuwe bouwpercelen in de Mieregemstraat en het verlengde van de Lt. Jules De Windestraat. Hierop worden dan de volgende appartementsblokken neergepoot.

Niet alleen zal hiermee een veilige (speel)ruimte verdwijnen, maar ook een van de laatste groene stukjes in het centrum van Merchtem. Een opportuniteit, zo noemde burgemeester De Block deze beslissing, maar de N-VA denkt daar anders over.



BESCHADIGINGEN BRUSSELSE STEENWEG TE OSSEL NIET ZONDER GEVOLG



Wat is er aan de hand in Ossel? Steeds meer horen we klachten van inwoners van de Brusselse Steenweg over het hevig trillen en daveren van hun huizen. Oorzaak is volgens ons het zware vrachtovervoer dat de file op de Ring probeert te ontwijken om dan via Asse en Ternat de E40-autosnelweg opnieuw te nemen. Anderzijds vragen we ons af of de kwaliteit van de Brusselse Steenweg momenteel voorzien is voor het zware vrachtovervoer. Deze problematiek beperkt zich natuurlijk niet alleen tot de Brusselse Steenweg. Ook de bewoners van de Steenweg op Asse zijn nog altijd slachtoffer.

De N-VA zal deze problematiek opnieuw aankaarten in de bevoegde commissie. Op korte termijn zou veel kunnen verholpen worden door op de Steenweg

op Asse in Brussegem de tonnenmaat te verlagen, zodat zwaar verkeer deze sluipteg niet langer kan gebruiken. Er moet een duurzame oplossing komen zodat men een halt kan toeroepen aan de beschadigingen van de huizen van de bewoners van het traject Brusselse Steenweg / Steenweg op Asse.

Financiën: Eigen inwoners eerst!



Waarom de belastingen verlagen voor

niet-Merchtemnaren en u in de kou laten

staan? Dit kan niet voor de N-VA.

Het schepencollege heeft tijdens de voorbije periode stelselmatig de gemeentebelastingen voor de inwoners van Merchtem verhoogd (containerpark, vuilzakken, enzovoort). De retributie op gebruik van elektriciteit voor de foorkramers (niet-Merchtemnaren) daarentegen werd verlaagd in 3 van de 4 categorieën. In de hoogste categorie zelfs van 650 euro naar 250 euro. Een aanpassing die kan tellen!

De N-VA is van oordeel dat schepen De Valck van Financiën in de eerste plaats aan de eigen inwoners moet denken in plaats van geld uit te delen aan handelaars van buiten de gemeente. De meerderheid zou beter eens uitkijken naar de mogelijkheid van een financiële tegemoetkoming voor u en alle inwoners van onze gemeente.

RUIMTE OM UW GELD TERUG TE GEVEN

Het standpunt dat N-VA-gemeenteraadslid Lieven Vanderstappen verdedigde tijdens de gemeenteraad van juni, was dan ook duidelijk. Hij riep het schepencollege op om dringende initiatieven te nemen om retributies die inwoners in onze gemeente moeten betalen neerwaarts te herzien. Als er financiële cadeaus uitgedeeld worden dan vindt de N-VA dat u voorrang moet krijgen.

ONGELOOFLIJK MAAR WAAR!

Tijdens de gemeenteraad van juni en in de daaropvolgende commissie Mobiliteit zat er een dikke vlieg op de lamp. Een niet nader genoemd gemeenteraadslid van de Lijst van de Burgemeester vond het niet kunnen dat de N-VA kritiek heeft op het mobiliteitsplan. Er werd mee gedreigd dat "indien we dit nogmaals zouden doen, er sancties zouden volgen". Een echte dictatuur waardig!

Wij zeggen foert. Uw democratisch recht om correct geïnformeerd te worden is ons meer waard dan de gevogeligheden van sommige politici.



EEN GAT IN JE HAND...

Verkoop dan nog iets! Of hoe het college van burgemeester en schepenen het patrimoniumbeleid ziet. De N-VA kan zich in ieder geval niet vinden in een totale uitverkoop van het patrimonium van uw gemeente.

Het is niet de eerste maal en het zal zeker niet de laatste maal zijn dat we dit aankaarten in ons N-VA-magazine. Deze keer heeft het schepencollege zijn oog laten vallen op het Boonhof in de Maurits Sacréstraat. Met de verkoop ervan hopen ze de gaten in de gemeentebegroting op te vullen.



Tuinbouwschool Peizegem, gebrek aan duurzame oplossing.

In ons vorige magazine kon u reeds lezen hoe de schepen van Onderwijs de leerlingen van de tuinbouwschool in de steek liet door het busvervoer af te schaffen. Nu is er echter een 'oplossing' gevonden. Men stelt vijf fietsen ter beschikking van de vijftig leerlingen als compensatie voor het afschaffen van de schoolbus. De leerlingen van de tuinbouwschool zullen zeer creatief uit de hoek moeten komen, willen ze op tijd op school geraken.

De leerlingen en hun ouders hebben dan zelf maar het heft in handen genomen. Zij slaagden waar het schepencollege faalde en zijn verantwoordelijkheid niet opnam. Er is opnieuw een bus voor de leerlingen van de tuinbouwschool. Een bank vooruit voor de ouders en een dikke buis voor de bevoegde schepen.



Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

