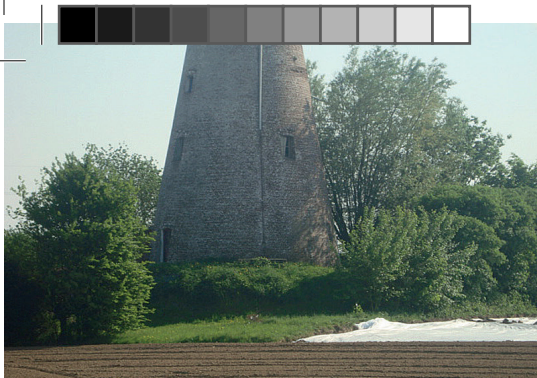




Jaargang 5 - Nr. 2 - juni 2015

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

MERCHTEM

Prioriteiten stellen

De titel hierboven zegt waar gemeentepolitiek eigenlijk over zou moeten gaan. De werkelijkheid is echter vaak anders: verborgen agenda's, geldverspilling, weinig of geen toekomstvisie en vooral een overdaad aan profileringsdrang.

Neem nu het dossier van het busvervoer van en naar de tuinbouwschool te Peizegem. Op de gemeenteraad van februari 2015 konden N-VA-gemeenteraadsleden Lieven Vanderstappen en Nele De Block overtuigend aantonen dat het afschaffen van die bussen, door het wegvallen van subsidies niet alleen een meerkost voor de gemeente zou zijn, maar dat ook de jobs van een tiental leerkrachten in het ge-

drang komen. **De N-VA is van mening dat de gemeente haar verantwoordelijkheid moet opnemen en zelf moet instaan voor de organisatie van het leerlingenvervoer.** Of is er een verborgen agenda bij de meerderheid aan dit en andere dossiers rond de tuinbouwschool? De toekomst zal het uitwijzen maar intussen denken wij er het onze van.

De Merchtemse afgevaardigden in de provincieraad (Open Vld en Groen) zien er dan weer geen gratten in om **72 000 euro te verspillen** aan een nieuw logo voor de provincie Vlaams-Brabant. Dit alles voor een logo dat bestaat uit een witte vlek op een zwarte achtergrond.

Politieke partijen onderscheiden zich ondermeer van elkaar door een verschillende toekomstvisie. De mobiliteitsvisie van onze gemeente is hier een duidelijk voorbeeld van. In de GECOMO (Gemeentelijke Commissie voor Mobiliteit) stelden de N-VA-mandatarissen op verscheidene punten in dit plan verbeteringen voor. Tot hun spijt moesten zij echter vaststellen dat de meerderheid **geen oplossing heeft voor de dagelijkse files** in het centrum van Merchtem.

Eigenlijk draait het voor sommige politici maar om één ding: profileringsdrang. 2018 is dichterbij dan het lijkt ...

N-VA Merchtem wenst jullie een fijne zomervakantie!



Bovenste rij: Jean De Block, Geert Deschoolmeester, Steven Saerens, Stefaan Segers.
Middelste rij: Lieve Vanderstraeten, Lieven Vanderstappen, Chris Leclercq, Johan Waegeman, Frans Faes.
Onderste rij: Nele De Block, Marc Wouters, Greet Faes, Roger Van Bael, Patricia Spillebeen
Spijtge afwezigen: Rik Loeckx en Lieven Stassijns

De golfkar in 'Merchtem Vakantieland'

SATIRE

Je moet natuurlijk de hoofdzaken van de bijzaken kunnen onderscheiden. Aandacht voor een veilig, degelijk en oplossingsgericht verkeersplan en minder belastingen zijn volgens N-VA Merchtem hoofdzaken in het beleid van onze gemeente. Er zijn echter ook politici die eerder zichzelf als hoofdzaak beschouwen en voor wie het prioritair is dat hun naam (lieft met foto) zo veel mogelijk in de krant verschijnt. Hoe ludieker (lees onnozeler) hoe liever. Vaak is het gewoon een manier om te verbergen dat er voor de rest over hun beleid niet veel opmerkelijks te vertellen valt.

TUSSEN POT EN PINT

Een van de meest recente ideeën kwam van onze burgervader. Tussen welke pot en pint het idee het levenslicht zag weten we niet, maar na 'Merchtem feestgemeente' is nu 'Merchtem vakantieland' geboren. Burgemeester De Block zelf gaat ervoor zorgen

dat enkele mensen worden opgeleid tot professionele golfkarvertellers.

ENKELE TIPS

N-VA Merchtem helpt graag mee en geeft dan ook nog enkele bijkomende suggesties voor nieuwe initiatieven: rode-len en jodelen op de Bosbeekberg, bungeespringen boven de Mollebeek en last but not least: ezelwandelingen (wandelen met een ezel) op de Kouter. Dit alles natuurlijk onder de professionele begeleiding van de burgemeester.



Is dit logo 72 000 euro waard?



Sinds enkele weken siert het nieuwe logo van de provincie Vlaams-Brabant de gevel van het provinciehuis in Leuven. Blijkbaar ging er een uitzonderlijk moeilijke denkoefening aan vooraf. Voor het ontwerpen van het logo werden maar liefst twee studie bureaus ingeschakeld.

Merchtem is in de provincieraad vertegenwoordigd door iemand van Open Vld en iemand van Groen. Beide mandatarissen noch de partijen die de provincie besturen (Open Vld, CD&V, sp.a en Groen) zien blijkbaar niet op een euro meer of minder. Het kostenplaatje bedroeg 72 000 euro voor het ontwerp van een nieuw logo voor de provincie Vlaams-Brabant. Daar bovenop komen nog de kosten voor aanpassing van briefpapier, reclamefolders, vlaggen, enz. Dit alles zal oplopen tot ruim boven de 200 000 euro.

Over smaken en kleuren kan je natuurlijk niet discussiëren, maar wij stellen ons in elk geval de vraag of je waar voor je geld hebt gekregen.

Oplossing gevraagd voor verkeerssituatie Peizegem

Automobilisten die vanuit Peizegem ter hoogte van het kruispunt Leireken en de Nieuwbaan richting Merchtem rijden moeten altijd even de adem inhouden. De verkeerssituatie werd recent gewijzigd. Wanneer er op de nieuw aangelegde parkeerplaatsen een voertuig geparkeerd staat moet de automobilist zich op goed geluk verder wagen. Dit is een zeer gevaarlijke situatie.

In de hoop hieraan iets te veranderen hebben verschillende Peizegemnaars dit al meermaals aangekaart bij leden van het schepencollege. Uit de verslagen van het schepencollege leren wij echter dat van deze opmerkingen van de Peizegemnaars wel notie is genomen maar dat tot hiertoe verder niets werd ondernomen. De inwoners van Peizegem worden met een kluitje in het riet gestuurd.



Noteer nu al in je agenda: N-VA eetfeestijn op 26 september 2015, in zaal Harmonie



Mobiliteitsplan

Tijdens de gemeenteraad van april lag het mobiliteitsplan op tafel. Dankzij de inbreng van de N-VA zijn in dit mobiliteitsplan ook verschillende positieve zaken terug te vinden.

Toch beslisten de N-VA-gemeenteraadsleden om zich bij de definitieve stemming op de gemeenteraad te onthouden. De reden is simpel. We stellen vast dat de uitvoering van het mobiliteitsplan de volgende jaren zal beperkt blijven tot het plaatsen van enkele verkeersborden en het uitsmeren van enkele potten verf op de straat.

MAG HET WAT MEER ZIJN?

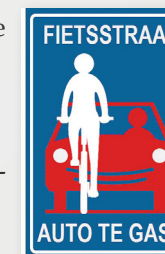
We waren bij de N-VA dan ook zwaar teleurgesteld. Na jaren palaveren en vele studies over een mobiliteitsplan wordt er aan de stilstand niets veranderd. Wanneer men er zoals Open Vld voor kiest om onze gemeente te verstedelijken door steeds meer en grotere appartementsgebouwen toe te laten moet men ook het bijkomende verkeersinfarct aanpakken. Daar heb je natuurlijk visie op de toekomst voor nodig.



Fietsstraat dood en begraven?

Zoals u in ons vorig magazine kon lezen plaatsten onze gemeenteraadsleden het principe van de fietsstraat op de politieke agenda, meer bepaald in de bevoegde commissie voor Mobiliteit. De tegenkantingen die de bevoegde schepen had, werden daar allemaal weerlegd.

Niets leek een positief advies in de weg te staan om de veiligheid voor de schoolgaande jeugd te verhogen. Toch blijft de meerderheid dwarsliggen. De positieve houding van het gemeenteraads-lid van Groen tijdens de gemeenteraad werd tot onze verbazing niet gevolgd door haar collega's in de commissie.



N-VA Merchtem zorgt mee voor doorbraak oma-fietsroute

De OMA-fietsroute die Opwijk en Asse moet verbinden is al verschillende malen besproken op adviesraden en gemeenteraden in Merchtem. N-VA Merchtem is voorstander van deze fietsroute, op voorwaarde dat het de gemeente Merchtem zo weinig mogelijk kost, liefst dus gesubsidieerd door de hogere overheid.

Vandaag is enkel de fietsverbinding tussen Brussel en Asse erkend als fietssnelweg. Deze erkenning geeft recht op meer overheidsmiddelen. Het tracé tussen Opwijk en Merchtem geniet momenteel minder subsidie. Na gezamenlijk overleg tussen N-VA Merchtem, N-VA Opwijk en N-VA Asse kwam de oplossing van een fietssnelweg tussen Brussel en Aalst uit de bus. Deze oplossing die zorgt voor de verbinding tussen twee steden komt dan in aanmerking als erkenning voor fietssnelweg waardoor we extra subsidies kunnen krijgen.

Voor de regio wordt op deze manier het fietsnetwerk van de regio opgewaardeerd. De scholieren kunnen zich veilig verplaatsen van Merchtem naar andere scholen verplaatsen en omgekeerd. Ook de horeca zal zijn graantje kunnen meepikken.

Concreet zal de gemeente Opwijk het initiatief nemen om alle betrokken gemeenten (Asse, Merchtem, Opwijk en Aalst) samen te brengen in een intergemeentelijke begeleidingscommissie. Deze commissie kan dan een gezamenlijk tracé bepalen en hiermee naar de hogere overheid stappen.

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

