



MERCHTEM

@ merchtem@n-va.be | www.n-va.be/merchtem | jaargang 2018 | nr. 2 | april

V.U.: LIEVE VANDERSTRAETEN, HOLBEEK 65, 1785 MERCHTEM

Opkuis houden in zwerfvuilproblematiek

Op de gemeenteraad van 29 januari stelde Groen voor dat de gemeente zou aansluiten bij de Statiegeldalliantie. Doel is om druk te zetten op de Vlaamse Regering om een systeem van statiegeld in te voeren, in de hoop daardoor het probleem van zwerfvuil doelmatig aan te pakken. De N-VA wil hier echter niet in meegaan en kiest voor een doordachte en efficiënte aanpak.

Zwerfvuil is een zeer belangrijk maatschappelijk probleem, zeker voor lokale besturen. De N-VA vindt het belangrijk dat hier een oplossing voor gezocht wordt. Maar statiegeld invoeren op drankverpakkingen is niet de meest aangewezen oplossing voor de zwerfvuilproblematiek.

Kosten vs. baten

Op dit moment zijn we al bij de beste in Europa wat betreft gescheiden inzameling en recyclage. Een studie van OVAM laat vermoeden dat de voordelen van een statiegeldsysteem beperkt zouden zijn en dat zo'n systeem mogelijk een veel hogere totale kostprijs zou hebben. Het zou de Vlaamse bedrijven en onze economie niet ten goede komen, de kosten zouden integraal doorgerekend worden aan de consument en uiteindelijk zou het de zwerfvuilproblematiek niet oplossen. Er zouden niet meer blikjes worden gerecycleerd dan nu al het geval is. Enkel wat petflessen betreft, zou het statiegeldsysteem voor een lichte vooruitgang zorgen naar recyclage toe.

Niet samendrukken

Voor de consument zit er nog een klein addertje onder het gras: blikjes en flessen mogen niet platgedrukt worden, anders kan de statiegeldmachine ze niet herkennen. De vraag is of het voor de consument nog haalbaar is, het stockeren van alle blikjes en petflessen. Je zal maar klein behuisd zijn en dan met zo'n afvalberg zitten, tot je weer eens naar de winkel moet en alles kan meezeulen om het statiegeld te innen.



De N-VA wil de zwerfvuilproblematiek in zijn geheel aanpakken.

Globale aanpak

De N-VA wil de zwerfvuilproblematiek in zijn geheel aanpakken. Het lijkt ons zeker niet verstandig om een goed draaiende maatregel te vervangen door een duurder systeem dat mogelijk niet dezelfde resultaten zou opleveren. De lokale overheden hebben momenteel al wel enkele instrumenten in handen om kordaat op te treden tegen zwerfvuil. Met bijvoorbeeld GAS-boetes en via vorming en sensibilisering kan het lokale beleid bijdragen aan de aanpak van zwerfvuil.

→ Lees meer op www.n-va.be/merchtem

Theo Francken komt naar de Noordrand

Dinsdag 17 april om 19.45 uur
GC De Zandloper
Kaasmarkt 75
1780 Wemmel



© Anne Dierckx



Fietsendiefstallen en sluikstorten aanpakken

De fietsendiefstallen aan het station in Merchtem nemen toe. Vrijwel elke week zijn er pendelaars die 's avonds enkel nog een verbrijzeld fietsslot terugvinden op de plaats waar ze 's morgens hun fiets achterlieten. Daarnaast is er ook het probleem van sluikstort waarmee Merchtem te kampen heeft.

Een camera aan de fietsenstalling zou een mogelijke oplossing zijn. Die ontmoedigt dieven om toe te slaan. Het gemeentebestuur verschuilt zich telkens achter het argument dat camerabewaking van de fietsenstalling een zaak voor de NMBS zelf is. Nochtans kan de gemeente evengoed zelf camera's plaatsen en zo het verkeer in en rond het station in de gaten houden.

Strategische camerabewaking

Ook in de aanpak van de zwerfvuilproblematiek kunnen camera's gebruikt worden. Sluikstorters hebben hun favoriete plaatsen om

hun afval te dumpen: de Oude Dendermondsebaan, de Romeinsebaan, de Drielindenbaan en achter de tuinbouwschool op de Kouter in Peizegem. Ook aan glascontainers, straatvuilnisbakken en kledingcontainers vinden we vaak zwerfvuil.

Al deze plaatsen van camerabewaking voorzien zou een flinke hap uit het gemeentebudget betekenen. De N-VA pleit dan ook voor een doordachte plaatsing van camera's op strategische plaatsen in de dorpskern.



Katrien VANTIEGHEM,
bestuurslid

Opnieuw een fietsstraat in Merchtem

De gemeenteraad besliste in februari om van de Mollemstraat een fietsstraat te maken. De Mollemstraat is ongeveer 2,5 km lang en verbindt de Brusselsesteenweg met het dorp van Mollem. De straat loopt door akkers en velden en langs de oriëntatietafel op de Steenberg.

In een fietsstraat zijn fietsers de belangrijkste weggebruikers. De snelheid van het verkeer mag niet hoger liggen dan 30 km/uur en gemotoriseerd verkeer moet specifieke verkeersregels in acht nemen. Zij mogen de fietsers niet voorbijsteken. Volgens schepen Maarten Mast zou het om een proefproject gaan dat over enkele maanden geëvalueerd zal worden.

Vier jaar eerder

Al in 2014 stelden de N-VA-gemeenteraadsleden voor om het concept van fietsstraten uit te rollen in onze gemeente. Volgens de N-VA was en is het aanleggen van fietsstraten zeker het overwegen waard met het oog op de veiligheid van de zwakke weggebruiker. De meerderheid toonde zich



De Mollemstraat wordt binnenkort een fietsstraat.

toen echter niet erg enthousiast over het idee.

Te traag en te lang

Ook nu is burgemeester De Block geen groot voorstander van de plannen met de Mollemstraat. "Je zal als automobilist maar achter de fietsers rijden die tegen 10 km/uur de Steenberg aan de oriëntatietafel opklimmen", is zijn argument. De Block verkies dus om altijd ongehinderd met zijn auto tegen hoge snelheid door de landelijk gelegen Mollemstraat te kunnen scheuren, ook al wordt die straat meer door fietsers dan door automobilisten gebruikt.

Nog opmerkelijker is dat Groen geen voorstander van dit voorstel is. Volgens Groen is de Mollemstraat hiervoor "te lang". En wij die dachten dat een partij als Groen toch wel het idee van fietsstraten genegen zou zijn.

Valentijnsactie

Ook dit jaar deelde N-VA Merchtem weer enthousiast lekkere chocolaatjes uit voor Valentijn op de markt. Binnen het uur was de voorraad uitgedeeld. En ook de bewoners van Ter Stelten werden niet vergeten: zij kregen hun valentijnchocolaatje aangeboden door OCMW-raadslid Jean De Block.



Eetfestijn

U bent alvast van harte uitgenodigd op ons eetfestijn op 22 september in zaal Harmonie. Wat er op het menu staat, houden we nog even geheim.



OCMW-personeel krap behuisd

Vanaf 3 april 2018 vormen het gemeentebestuur en het OCMW Merchtem één organisatie. Dit betekent ook een reorganisatie van de huisvesting van een aantal diensten. Volgens N-VA Merchtem is men daarbij slordig en ondoordacht te werk gegaan.

Nu de Dienst Bevolking zijn intrede doet in het administratief gedeelte van de OCMW-site, zullen het huidige personeelskorps en de nieuwkomers daar krap behuisd zijn. Nochtans is het veel eenvoudiger om de Dienst Bevolking in het nieuw geopende paviljoen aan de overkant van de site te vestigen. Heeft het huidige gemeentebestuur daar nooit aan gedacht?

Nodeloze onkosten

De Landelijke Thuiszorg en Kind en Gezin huren dit gebouw nu voor een prikje, terwijl er een fikse

lening loopt. Het vorige OCMW-bestuur wilde daar met eigen middelen een ouderenopvang organiseren, maar zag ervan af toen bleek dat het zelf moest instaan voor het personeel, van directeur tot verpleging en animatie. De kosten waren zo hoog, dat men dit met toeters en bellen aangekondigde project dan maar heeft afgeblazen.

De glazen tunnel naar het nieuwe gebouw is nu ook overbodig. Terwijl de onderhoudskosten en het poetswerk ervan ten laste zijn van het OCMW.



Jean DE BLOCK,
OCMW-raadslid

Hoogbouw swingt de pan uit

De afgelopen jaren zijn er in Merchtem heel wat appartementen bijgekomen. Van een landelijke gemeente is Merchtem getransformeerd tot een drukke, lawaaiige plek met een ongezellige dorpskern waar het verkeer geregeld muurvast komt te zitten.

In een artikel in De Tijd was ook te lezen dat het aantal appartementen in Merchtem op twee jaar tijd van 9 naar 19 procent steeg, ten koste van de huizen. De Tijd baseerde zich op de cijfers van de Vlaamse Bouwfederatie. Op twaalf jaar tijd zijn er dus meer dan dubbel zoveel appartementen bijgekomen. In vergelijking met andere gemeenten waar appartementen bijkwamen, over het ganse land bekeken, staat Merchtem op de dertiende plaats.



Verkeersproblemen doordacht aanpakken

Dat brengt met zich mee dat Merchtem verstikt in de toename van het verkeer. Daarnaast is er ook totaal geen visie voor het parkeerbeleid. De N-VA wil daar iets aan veranderen. Een doordachte aanpak van het verkeersinfarct en een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen, samen met het verfraaien van de dorpskern. In ons verkiezingsprogramma lichten wij dit binnenkort graag verder toe.

Samen in de file op de Wolvertemsesteenweg

Het gemeentebestuur liet afgelopen zomer tijdelijke verkeerslichten plaatsen op het kruispunt Wolvertemsesteenweg-Linhoutstraat. De verkeerslichten zouden er staan zolang de werken in de Nieuwelaan duren, maar het gemeentebestuur hoopt dat het gewest er permanent plaatst.

De aanschaf en plaatsing van de lichten is volledig voor rekening van de gemeente Merchtem. Buurgemeente Meise wil financieel niet bijspringen, omdat het kruispunt op Merchtem's grondgebied ligt. Aquafin, dat samen met Merchtem en Meise de werken financiert in de Nieuwelaan, wil geen tijdelijke verkeerslichten plaatsen, evenmin als het Vlaamse Gewest. Daarom zal Merchtem de verkeerslichten zelf aankopen en plaatsen. De raming bedraagt 30 000 tot 40 000 euro.

Fileleed

Sinds de komst van de verkeerslichten heeft vrijwel elke inwoner van Merchtem al in de daardoor ontstane file gestaan. Op het spitsuur schuiven de auto's vaak al aan van

voor het benzinstation in Wolvertem. De verkeerslichten zouden enerzijds de vlotte doorgang van het verkeer op het kruispunt moeten garanderen. De dagelijkse file toont aan dat men in dit opzet niet geslaagd is. Anderzijds zouden ze moeten dienen om de veiligheid van de weggebruiker op het kruispunt te verhogen. Maar vaak werken ze niet. Bij koud weer laat de batterij het afweten of ze zijn om een andere reden stuk.

Tot nog toe hebben de verkeerslichten hun nut onvoldoende bewezen. Het is dan ook de vraag of het gemeentebestuur het bedrag voor de aanschaf ervan niet beter zou gebruiken voor de aanleg van een rotonde.



De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

